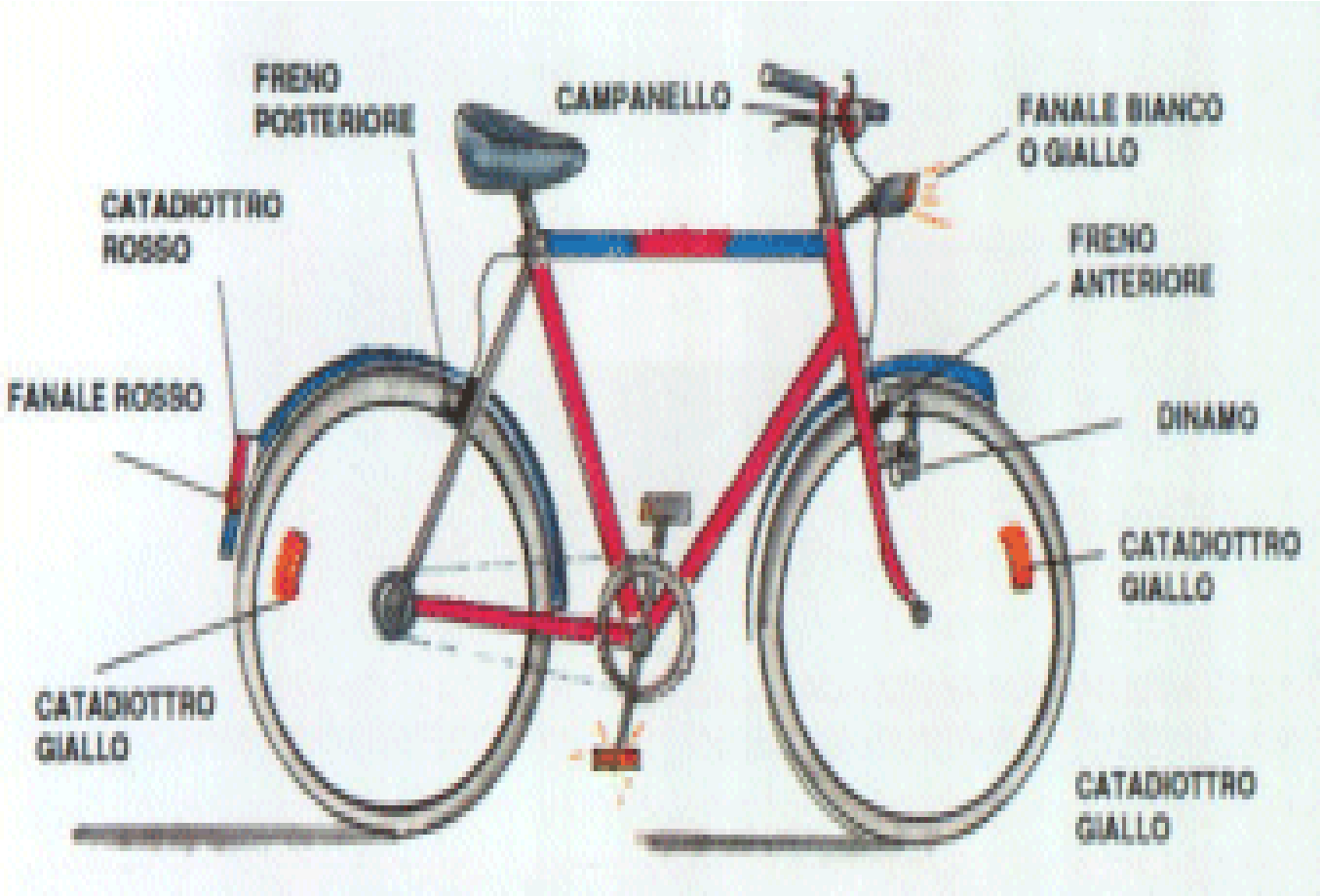
COMUNE DI CENTO

POLIZIA MUNICIPALE
COMUNE DI CENTO

IL CORRETTO USO DELLA BICICLETTA

2017

EDUCAZIONE STRADALE
la bicicletta o velocipede



EDUCAZIONE STRADALE

DISPOSITIVI OBBLIGATORI PER IL VELOCIPEDE

- **FANALE ANTERIORE** a luce bianca o gialla

- **FANALE POSTERIORE**
(a luce rossa) E CATARIFRANGENTE ROSSO

- **CATARINFRANGENTI LATERALI**

- **CATARIFRANGENTI NEI PEDALI**

- **CAMPANELLO** per le segnalazioni acustiche

- **FRENI FUNZIONANTI** per la ruota anteriore e per la posteriore
- **BRETELLE RETRORIFLETTENTI O GILET ad alta visibilità di sera fuori dai centri abitati**
- **PNEUMATICI IN BUONE CONDIZIONI**
- **Dimensioni massime: m.3,00 lunghezza**
  m. 2,20 altezza
  m. 1,30 larghezza

Bicicletta a pedalata assistita

Bicicletta a pedalata assistita

- Questa tipologia di bicicletta mantiene la caratteristica di velocipede, **ha un motore elettrico (di potenza max di 250 w)** che non sostituisce il lavoro delle gambe ma le aiuta a fare meno fatica (assiste appunto chi pedala).

- Il **motorino ha quindi una funzione ausiliaria** e non deve essere in funzione quando non si pedala, poiché serve solo a ridurre lo sforzo di chi pedala. Se si smette di pedalare o se il veicolo raggiunge i 25 Km/h il motore si ferma.

Differenze per il codice della strada

Per guidare i due mezzi illustrati sono richiesti diversi requisiti:

- per la bicicletta a pedalata assistita **non sono richiesti particolari requisiti**
- per lo scooter elettrico, che funziona anche senza pedalare, serve il **casco**, **l'assicurazione**, la **targa**, **la patente cat AM** (oppure CIGC se conseguito prima del 19/01/2013) e il **certificato di circolazione**, quindi gli stessi requisiti di uno scooter.

COMPORTAMENTO CORRETTO

- *CIRCOLARE A DESTRA* – come tutti i veicoli
- *CIRCOLARE ANDANDO IN LINEA RETTA* - non a zig zag (ovvero improvvisi scarti nel traffico)
- *CIRCOLARE IN FILA INDIANA* – non affiancati

Gli adulti possono affiancare il bambino che non abbia più di 10 anni per proteggerlo

EDUCAZIONE STRADALE

- *REGGERE IL MANUBRIO* – almeno con una mano
- *NON TRASPORTARE PERSONE* “SOLO gli ADULTI possono trasportare un bambino fino ad anni 8 anni sull’apposito seggiolino regolamentare”
- *SEGNALARE CON IL BRACCIO LA SVOLTA A DESTRA O SINISTRA*
- *QUANDO CI SONO LE PISTE CICLABILI è OBBLIGATORIO USARLE*

EDUCAZIONE STRADALE

- DI SERA UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE
  Mezz'ora dopo il tramonto e mezz'ora prima del suo sorgere
  ovvero di giorno se le condizioni di tempo lo richiedono
- NON IMPENNARE
- DI SERA FUORI DAI CENTRI ABITATI INDOSSARE LE BRETELLE O GILET RETRO RIFLETTENTI
- VIETATO L'USO I RADIOTELEFONI o CUFFIE SONORE DURANTE LA GUIDA (**si applica anche a conducenti di velocipedi e ciclomotori** ad esclusione FF.AA. :P.S., GDF, Corpo forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria, VV.F.,CRI, Protezione Civile, e Polizia locale)

EDUCAZIONE STRADALE

- Il trasporto di oggetti può avvenire solo se sono saldamente assicurati alla bici, e se non sporgono per più di 50 centimetri anteriormente, posteriormente e lateralmente, rispetto alla sagoma della bicicletta;
- Non trainare altre biciclette, condurre animali (o farsi trainare da questi). Mai farsi trainare da ciclomotori o altri veicoli;
- Utilizzare gli attraversamenti pedonali scendendo dalla bicicletta;

Minori sui velocipedi

seggiolini per velocipede

- Il **seggiolino** deve essere **fissato** in modo tale da garantire al conducente la **libertà di manovra**, di avere una buona visuale e di essere posto in modo da evitare sbilanciamenti del velocipede.

- Per quanto riguarda i cosiddetti "risciò" o i velocipedi simili, a più di due ruote simmetriche, è ammesso il trasporto di quattro persone adulte, compreso il conducente, nonché di due bambini fino a dieci anni di età.
- **Sanzione per chi non usa seggiolino: euro 25**,00 (art. 182 cc. 5 e 10 C.d.S.)

Tipi di seggiolini:

- SEGGIOLINO ANTERIORE: consente il **trasporto di bambini fino a 15 Kg di peso corporeo**. Deve essere collocato tra il manubrio della bicicletta ed il conducente. Può essere fissato al telaio o al piantone o al manubrio della bicicletta - art. 377/5° lett. A) regolamento C.d.S.

Tipi di seggiolini:

SEGGIOLINO POSTERIORE: consente il **trasporto dei bambini fino ad otto anni di età oltre i 15 Kg di peso corporeo**. Può essere fissato al telaio o al portapacchi della bicicletta - art. 377/5° lett. B) regolamento C.d.S.

Sui seggiolini devono essere impressi in modo ben visibile i dati dell'anno di produzione, del produttore o di chi lo commercia. **Non deve superare la sagoma della bicicletta.**

Minori sui velocipedi

Documenti che accompagnano l'acquisto del seggiolino:

- **Istruzioni** illustrate **per il montaggio**, **indicazioni** per l'uso **atte a garantire il trasporto del bambino in condizioni di sicurezza**.
- **Dichiarazione** che attesti la **rispondenza del seggiolino alle caratteristiche di cui all'art. 225 D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento C.d.S.).** La dichiarazione di cui sopra deve essere sottoscritta dal produttore del seggiolino e da colui il quale lo commercializza con il proprio marchio.

CARRELLI PORTA BIMBI E CAMMELLINI

- sono **consentiti i rimorchi per velocipedi** purché la lunghezza del velocipede compreso il rimorchio **non superi 3 m**.
- La **larghezza massima** totale del rimorchio non deve essere superiore a **75 cm** e **l'altezza massima** compreso il carico **non deve essere superiore a 1 m.**
- La **massa trasportabile** non deve essere superiore a 50 kg.
- **Per la circolazione notturna il rimorchio é equipaggiato con i dispositivi di segnalazione visiva posteriore e laterale previsti per i velocipedi**

- il **"cammellino"**, **può avere una o due ruote, è fornito di sella, manubrio e pedali e viene fissato dietro una bicicletta normale** con uno speciale gancio articolato. E' un mezzo utile per pedalare in tutta sicurezza con i bambini e per insegnare loro le regole di comportamento del ciclista. Inoltre permette ai bambini di riposarsi e distrarsi con la massima sicurezza

Ciclisti: i consigli contro i furti

- Per **evitare il furto** della propria bicicletta è consigliabile utilizzare **piccole strategie** che hanno lo scopo di mettere in difficoltà i ladri, **costringendoli ad esempio ad usare arnesi voluminosi, a perdere troppo tempo o a fare troppo rumore**. Il duplice obiettivo è di impedire il furto e di sorprendere il ladro in flagranza.

Ciclisti: i consigli contro i furti

Alcuni consigli utili:

- utilizzare sempre un **buon lucchetto**, anche quando la bici viene parcheggiata solo per pochi minuti;
- **allacciare telaio e ruota anteriore** ad un elemento ancorato saldamente al terreno (rastrelliere, pali);
- **utilizzare un secondo lucchetto**, se possibile, per bloccare telaio e ruota posteriore;
- non lasciare le **chiusure del lucchetto a livello della pavimentazione, perché è più facile forzarle**;

Ciclisti: i consigli contro i furti

- parcheggiare la bicicletta in **luoghi non troppo affollati**, eventualmente posta a vista, dove da una finestra si possa tenerla sotto controllo;

- possibilmente parcheggiare la bicicletta nel **raggio d'azione di telecamere di videosorveglianza** cittadina, luoghi che solitamente anche i ladri conoscono e che per questo motivo evitano;

- se la bicicletta non ha un numero di telaio, inserire un **segno di riconoscimento e di identificazione**. Ad esempio un adesivo particolare in un posto poco visibile, **un biglietto all'interno del tubo della sella; in caso di ritrovamento, riconoscerla e rivendicarne la proprietà sarà più semplice;**

Ciclisti: i consigli contro i furti

- scattare una **fotografia della propria bicicletta**: sarà più semplice denunciarne l'eventuale furto e ritornarne in possesso in caso di ritrovamento;
- ricordare che **le biciclette nuove hanno un numero di telaio** e sono abbinate ad una marca. Tenere sempre a portata di mano il libretto della bicicletta che è stato fornito all'acquisto, poiché aiuta le forze dell'ordine in caso di denuncia di furto o di ritrovamento del mezzo;
- in caso di furto della bicicletta, **denunciare sempre il furto** alle forze di polizia: questo permette ai tutori dell'ordine di individuare i cosiddetti "black-points" e monitorare il territorio.

EDUCAZIONE STRADALE

IL PEDONE

Anche il **pedone**, al pari dei veicoli, deve mantenere dei comportamenti corretti nel momento in cui si trova a far parte, con i mezzi di trasporto della circolazione stradale.

I pedoni, sia fuori che dentro ai centri abitati, devono circolare sui **marciapiedi, sulle banchine, sui viali e sugli altri spazi per essi predisposti**; **qualora questi manchino**, siano ingombri, interrotti o insufficienti, **devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli,** in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione e avere maggiore controllo sui veicoli stessi.

EDUCAZIONE STRADALE

esistono strade in cui è VIETATO CIRCOLARE A PIEDI

Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere, ai pedoni che circolano sulla carreggiata di strade esterne ai centri abitati, prive di illuminazione pubblica, è fatto obbligo di **marciare su unica fila.** E comunque sempre qualora non vi siano le condizioni di sicurezza per marciare affiancati

I pedoni, per attraversare la carreggiata, **devono servirsi degli attraversamenti pedonali**,

Quando questi non esistono, o distano più di 100 metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.

È vietato ai pedoni attraversare diagonalmente le intersezioni;

Particolare prudenza, durante tutta la fase di attraversamento, per evitare di essere travolti da auto che sbagliando, sorpassano i veicoli che si sono fermati

I pedoni che si accingono ad attraversare la carreggiata in zona sprovvista di attraversamenti pedonali devono dare la precedenza ai conducenti.

È vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.

EDUCAZIONE STRADALE

Le macchine per uso di bambini (sono tali se non superano la velocità di 6 km/h), o di persone invalide anche se asservite da motore, possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni. La circolazione mediante tavole, pattini od altri acceleratori di andatura è vietata sulla carreggiata delle strade.

Sugli spazi riservati ai pedoni è vietato usare tavole, pattini od altri acceleratori di andatura che possano creare situazioni di pericolo per gli altri utenti.

n.b. RICORDATI che non è sufficiente conoscere le regole della strada, l'importante è avere la consapevolezza che vanno RISPETTATE

SOLO con IL RISPETTO delle REGOLE dimostriamo un alto senso civico

Grazie dell'attenzione